PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA PARKINGU DLA ZADANIA

PN. „BUDOWA DELFINKA PRZY ZSO W GRUDZIĄDZU" – ETAP II

INWESTOR: **Urząd Miejski w Grudziądzu, ul. Ratuszowa 1, 86 – 300 Grudziądz**

ADRES BUDOWY: **j.ewid. 046201_1 – M. Grudziądz, dz. nr, 20/9, 20/10 obręb 0106**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Kornelia Wąsowska **KUP/0152/PBD/15** **SPECJALNOŚĆ DROGOWA**	

DATA OPRACOWANIA: STYCZEŃ 2025 r.

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994 r. o prawach autorskich i prawach pokrewnych
(Dz.U. Nr 24 poz.83) wraz z późniejszymi zmianami

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
    - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
    - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej zlokalizowanej w pobliżu nieruchomości Śniadeckich 46, opracowano w związku z koniecznością uregulowania ruchu drogowego na parkingu zlokalizowanym przy basenie „DELFINEK" na terenie Szkoły Podstawowej nr 7 w Grudziądzu.

Stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 30 grudnia 2026 r.

3. Stan istniejący:

Obecnie w miejscu projektowanej budowy znajduje teren utwardzony kruszywem i trawnik.

4. Stan projektowany

Planowana budowa obejmuje wykonanie parkingu dla samochodów osobowych z kostki betonowej. Zaplanowano drogi manewrowe oraz miejsca postojowe. Należy wykonać 51 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0m oraz 3 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x6,0 m. Zaplanowano też wykonanie chodnika z kostki betonowej i odtworzenie nawierzchni betonowej i z kostki betonowej – po pracach branży elektrycznej.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzenie oznakowania pionowego miejsc parkingowym w tym miejsc parkingowych przeznaczonych dla potrzeb osób niepełnosprawnych wraz z oznakowaniem poziomym; ponadto w celu uregulowania ruchu drogowego na terenie wewnętrznym, zaprojektowano wdrożenie znaków D-52/D-53.

5.Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Znaki drogowe wprowadzone w ramach niniejszego opracowania winny mieć rozmiar z grupy „średnie" i być wykonane w min. I generacji odblaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu mocowanie znaków drogowych na slupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

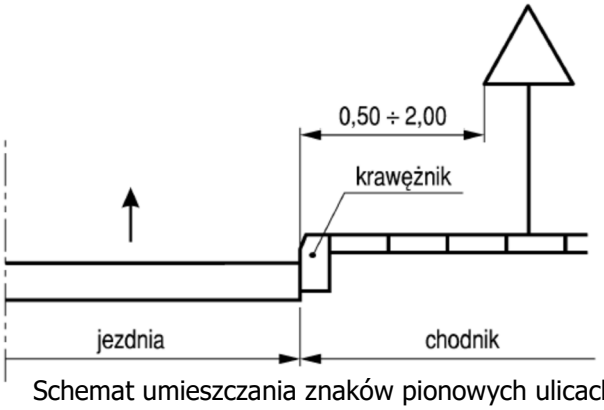
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B" wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

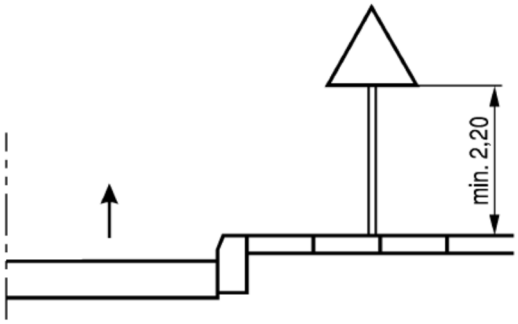
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie poziome:

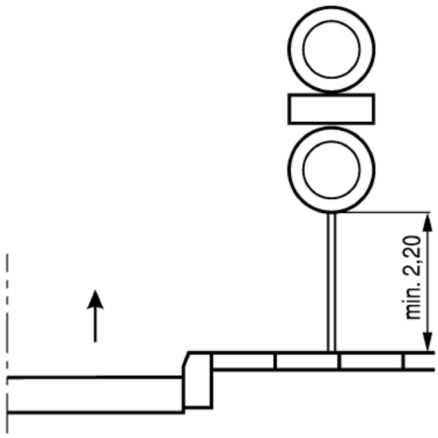
Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe z zastosowaniem materiałów zwiększających szorstkość



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

6. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

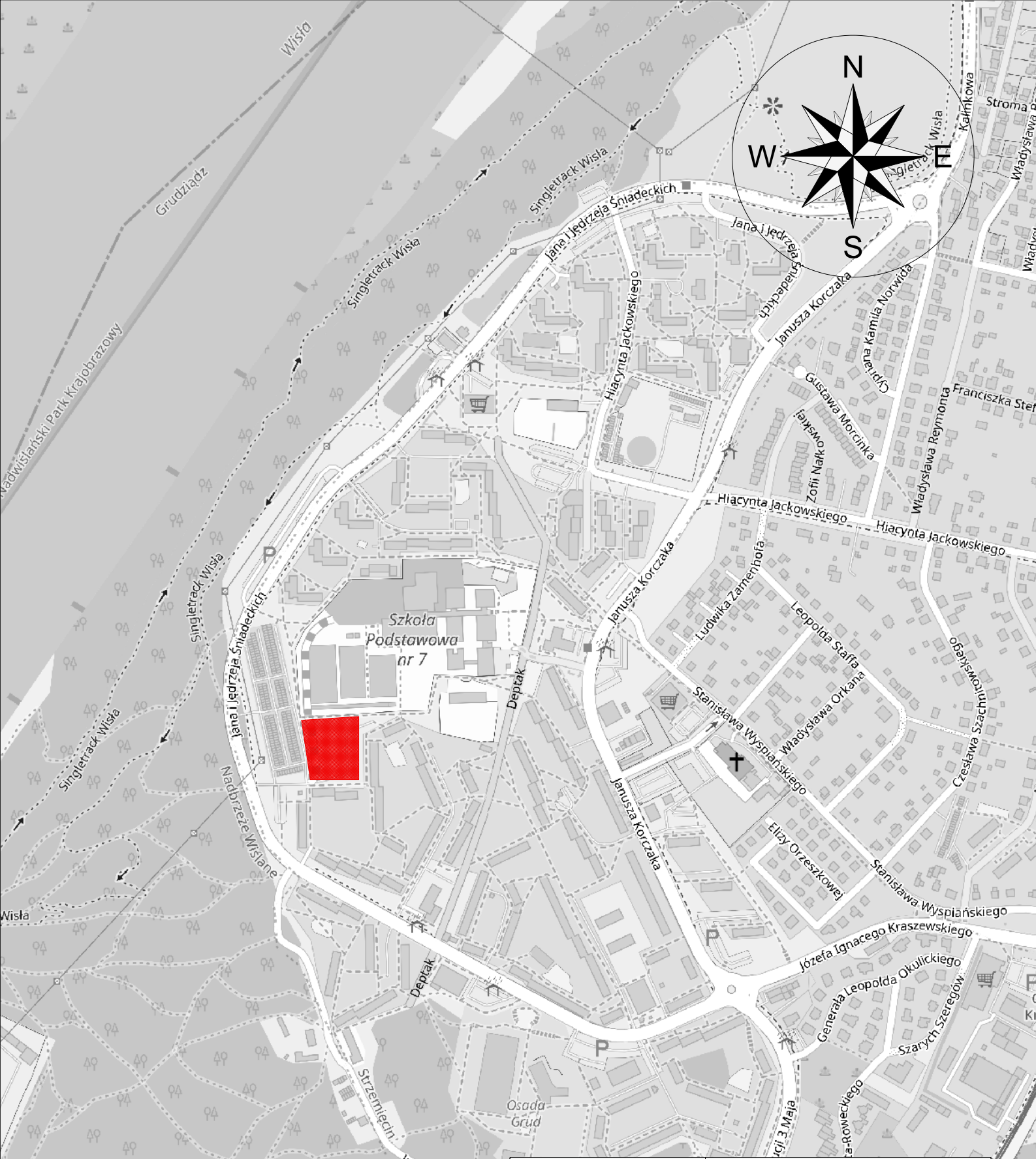
7. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,

- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

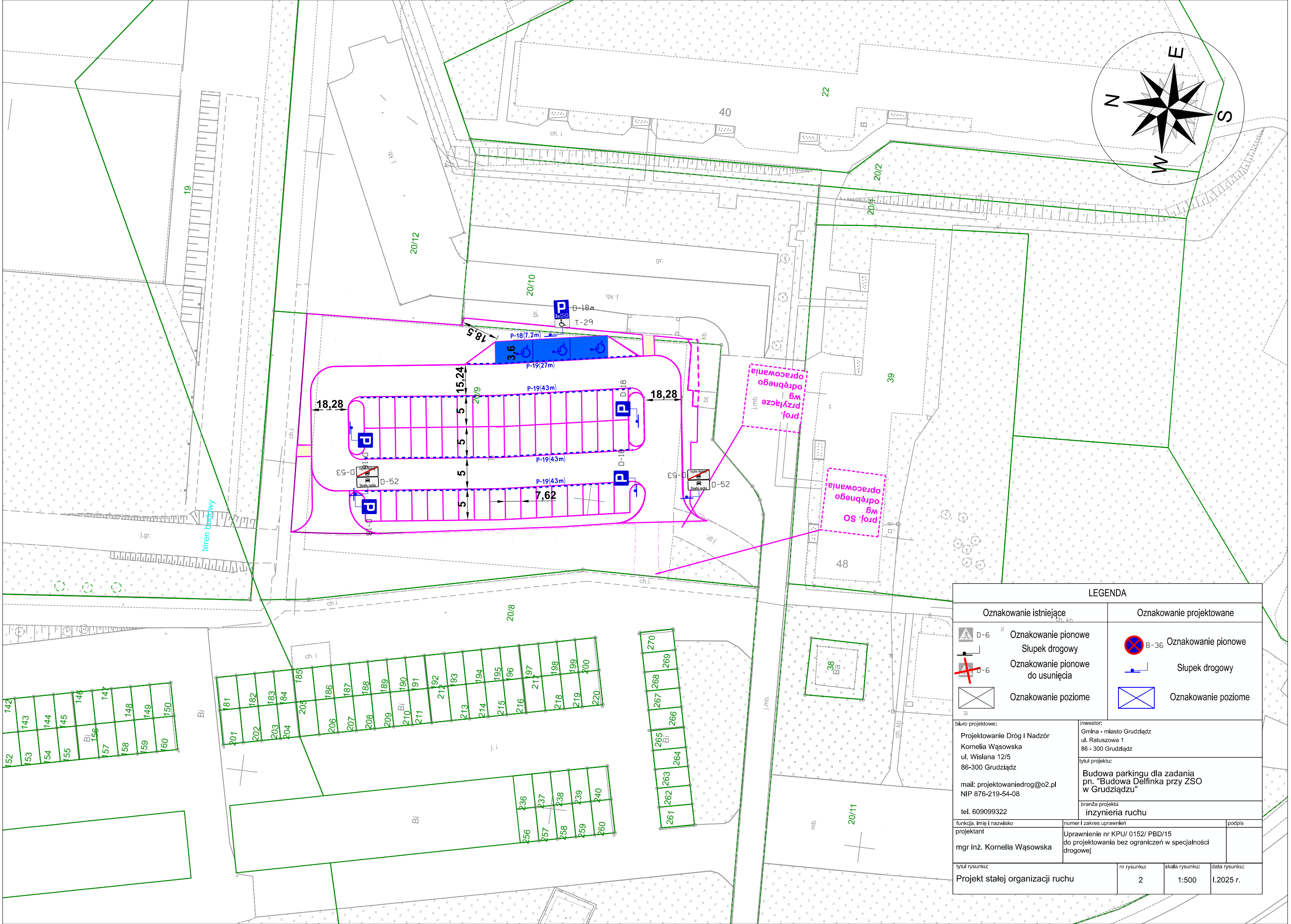
8. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



biuro projektowe:	inwestor:
Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/5 86-300 Grudziądz tel. 609099322 mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08	Urząd Miejski w Grudziądzu ul. Ratuszowa 1 86 - 300 Grudziądz
	tytuł projektu: Budowa parkingu dla zadania pn. "Budowa Delfinka przy ZSO w Grudziądzu"
	branża projektu inzynieria ruchu

funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	Uprawnienie nr KPU/ 0152/ PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Plan orientacyjny	1	1:10.000	I.2025 r.



LEGENDA

Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
D-6 Oznakowanie pionowe	B-36 Oznakowanie pionowe
Słupek drogowy	Słupek drogowy
D-6 Oznakowanie pionowe do usunięcia	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome

biuro projektowe:	inwestor:
Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wisłana 12/5 86-300 Grudziądz mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322	Gmina - miasto Grudziądz ul. Ratuszowa 1 86 - 300 Grudziądz
	tytuł projektu: Budowa parkingu dla zadania pn. "Budowa Delfinka przy ZSO w Grudziądzu"
	branża projektu inzynieria ruchu

funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska	Uprawnienie nr KPU/ 0152/ PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu	2	1:500	I.2025 r.